

## Winter-Wartungsarbeiten am XJ12 Serie II 2019/2020



Nach über 10 Jahren Betrieb stellen sich doch einige Schwachstellen heraus, bei genauerem Hinsehen...

**Hinterachs-Längsträger oder „radius arm“** bzw. die Buchsen.

Zum einen waren die großen Buchsen gebrochen, zum anderen bot sich die Gelegenheit die Version des XJS mit hinterem Stabilisator einzubauen. Bislang war ein Stabi der Fa. Whiteline in 7/8" verbaut, vorne passend das Upgrade von 7/8" auf 1" Durchmesser. Die hintere Stabilisatorhalterung von Fa. Whiteline war „etwas abenteuerlich“. Ein U-Bügel + Fleischerhaken könnte man sagen...



Der neue Trailing Arm **C41831** mit verstellbarer Zugstange (Eigenbau) sieht doch professioneller aus ☺



Die alten Teile **C29310** ausgebaut.



Eine Buchse **C23782** waren schon halbseitig gebrochen,

rechts zum Vergleich eine neue Buchse



Hier die Einbauposition ohne Trailing Arm



Hier mit dem neuen Träger C41831 und Zugstange zum Stabilisator



Auch an der **Lenkung** gab es Handlungsbedarf. Die Lenkungsmanschetten waren perforiert und hart. Da ich sie sowieso ausbauen musste, wurden die Spurstangenköpfe gleich mitgetauscht.

**Lenkungs-Upgrade 2010: ZF-Lenkung CCC6015 des späten XJS ab. Bj. 1994**

V Neuteile V



**Es ist zwingend notwendig, die Positionen der Spurstangenköpfe genau zu markieren und nach dem Zusammenbau den Spurwinkel zu kontrollieren !!!**





**Es ist zwingend notwendig, die Positionen der Spurstangenköpfe genau zu markieren und nach dem Zusammenbau den Spurst Winkel zu kontrollieren !!! Spurstangenköpfe müssen Hersteller-abhängig nicht zwingend gleich lang sein !!! Spureinstellen sollte ein Fachbetrieb vornehmen.**

**Als grobe Voreinstellung kann Felgenhorn Abstand innen, gemessen vorne und hinten an der Felge, vorderes Mass -2mm (Vorspur) genommen werden.**

**Winkel total Vorspur/ toe in = +0,25° bis +0,08°**

**ohne Garantie**

Vorderradaufhängung

Ausführung

Nachlauf

Sturz

Einstellung der Vorderräder

Unabhängig — Spiralfeder

$2^{\circ} \pm V4^{\circ}$  positiv

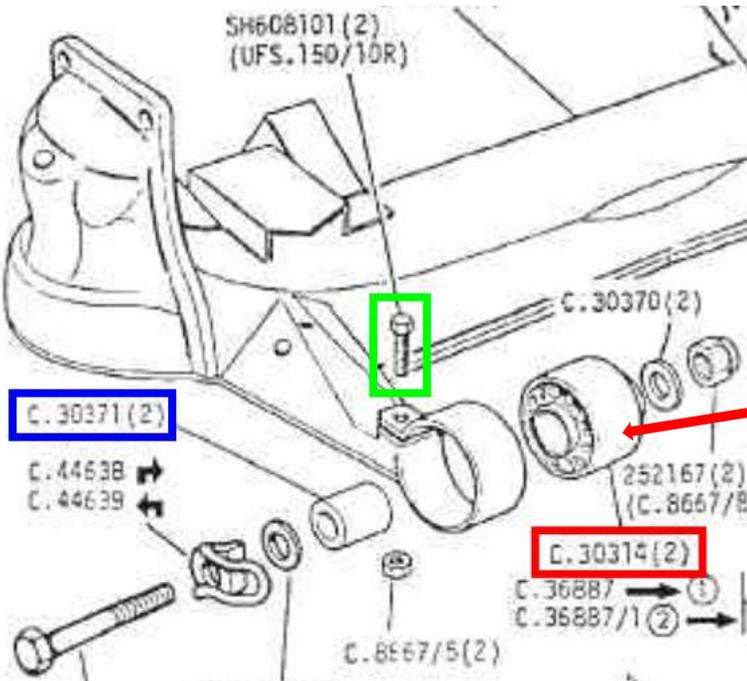
$V2^{\circ} \pm VA^{\circ}$  positiv

Vorspur 1,6 bis 3,2 mm

Damit nicht genug, die vorderen großen Buchsen der Vorderachse zum Rahmen waren auch gebrochen 😞



Ausbau der Vorderachslager **C30314**. Hierzu muss der Hilfsrahmen der Vorderachse unterstützt werden, erst dann kann die Halteschraube des Lagerhalters gelockert werden und das Lager mit Buchse **C30371** herausgezogen werden. **Auf der Vorderachse lastet der Motor !**



im Bild ein Getriebeheber Traglast max. 500kg.

Im abgestützten Zustand wird die selbstsichernde Mutter von der Schraube im Lager C30314 entfernt und das Lager mit Buchse C30371 herausgeklopft. Teile säubern und neues Lager C30314 mit Buchse C30371 einsetzen.





...auf die nächsten 10 Jahre ! ☺



Ansonsten, das alljährliche Polier-Programm

mit Produkten von **WAX-PLANET** aus UK

Pre-Wax-Cleaner

Glaze

**SHOW-BUSINESS WAX**

Poly Gloss Versiegelung

Expression Detailer

Das Wachs ist ein echter Geheim-Tip, dafür lasse ich jedes



Fabrikat stehen...



In diesem Sinne, Euch allen viel Spaß in der Winter-Bastel-Zeit !



Euer

...da war noch was....ach ja, Heizungsschläuche tauschen steht noch an ☺